

# ŽIVNOSTENSKÝ ÚŘAD INFORMUJE O ZMĚNÁCH V SILNIČNÍ DOPRAVĚ

Dne 1. 8. 2022 nabyl účinnosti zákon č. 217/2022 Sb., kterým se mění zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, a další související předpisy [zákon č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), zákon č. 246/1992 Sb., na ochranu zvířat proti týrání, zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, a zákon č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích], (dále jen „novela zákona o silniční dopravě“). Novelou zákona o silniční dopravě se do českého právního řádu implementují předpisy Evropské unie, které tvoří součást tzv. balíčku mobility. Jedná se především o:

- **nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2020/1054** ze dne 15. července 2020, kterým se mění nařízení (ES) č. 561/2006, pokud jde o minimální požadavky na maximální denní a týdenní dobu řízení, minimální přestávky v řízení a týdenní doby odpočinku, a nařízení (EU) č. 165/2014, pokud jde o určování polohy pomocí tachografů, [(dále jen „nařízení (EU) 2020/1054“)], s platností od 20. 8. 2020;
- **nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2020/1055** ze dne 15. července 2020, kterým se mění nařízení (ES) č. 1071/2009, (ES) č. 1072/2009 a (EU) č. 1024/2012 za účelem jejich přizpůsobení vývoji v odvětví silniční dopravy, [(dále jen „nařízení (EU) 2020/1055“)], s platností od 20. 8. 2020, **přímo použitelné od 21. 2. 2022;**

účinnost ve vztahu k přístupu k povolání podnikatele v silniční dopravě ve smyslu nařízení (ES) č. 1071/2009 – **od 22. 5. 2022;**

- účinnost ve vztahu k mezinárodní silniční nákladní dopravě pro cizí potřebu ve smyslu nařízení (ES) č. 1072/2009 - **od 21. 5. 2022;**

- **směrnici Evropského parlamentu a Rady (EU) 2020/1057** ze dne 15. července 2020, kterou se stanoví zvláštní pravidla o vysílání řidičů v odvětví silniční dopravy, pokud jde o směrnice 96/71/ES a 2014/67/EU, a kterou se mění směrnice 2006/22/ES, pokud jde o požadavky na prosazování, a nařízení (EU) č. 1024/2012, [(dále jen „směrnice (EU) 2020/1057“)], s platností od 1. 8. 2020.

## Vybrané změny zákona o silniční dopravě

Novela zákona o silniční dopravě zavádí novou definici „**velkého vozidla**“. Velkým vozidlem se tak nově rozumí:

*a) vozidlo nebo jízdní souprava o největší povolené hmotnosti přesahující 2,5 tuny a nepřesahující 3,5 tuny určené k přepravě zvířat nebo věcí, je-li jimi provozována mezinárodní silniční doprava nebo vnitrostátní silniční doprava na území státu, v němž dopravce nemá sídlo,*

- b) vozidlo nebo jízdní souprava o největší povolené hmotnosti přesahující 3,5 tuny určené k přepravě zvířat nebo věcí, nebo
- c) vozidlo určené pro přepravu více než 9 osob včetně řidiče.

Za velká vozidla byla podle dosavadní právní úpravy považována pouze vozidla nebo jízdní soupravy o největší povolené hmotnosti přesahující 3,5 tuny určená k přepravě zvířat nebo věcí, a vozidla určená pro přepravu více než 9 osob včetně řidiče. **Nově definice velkého vozidla zahrnuje i vozidla nebo jízdní soupravy o největší povolené hmotnosti přesahující 2,5 tuny a nepřesahující 3,5 tuny určená k přepravě zvířat nebo věcí, je-li jimi provozována mezinárodní silniční doprava nebo vnitrostátní silniční doprava na území státu, v němž dopravce nemá sídlo.**

Tato změna se promítá do příslušných ustanovení novely zákona o silniční dopravě, kde je pojem „velké vozidlo“ užíván, přičemž na podnikatele provozujícího silniční dopravu velkými vozidly dopadají zejména ustanovení upravující požadavky na **usazení, dobrou pověst, finanční způsobilost a odbornou způsobilost** (požadavky vyplývající z nařízení (ES) č. 1071/2009) a ustanovení upravující přístup na trh mezinárodní silniční nákladní dopravy [požadavek na tzv. „eurolicenci“ podle nařízení (ES) č. 1072/2009].

Podmínku finanční způsobilosti upravuje čl. 7 nařízení (ES) č. 1071/2009 ve znění nařízení (EU) 2020/1055. Podle cit. článku je podnikatel povinen prokázat, že na každý rok disponuje kapitálem a rezervami ve výši nejméně:

- a) 9 000 EUR na první používané motorové vozidlo;
- b) 5 000 EUR na každé další používané motorové vozidlo nebo jízdní soupravu s přípustnou hmotností naloženého vozidla nebo soupravy převyšující 3,5 tuny a
- c) 900 EUR na každé další používané motorové vozidlo nebo jízdní soupravu s přípustnou hmotností naloženého vozidla nebo soupravy převyšující 2,5 tuny, avšak nepřevyšující 3,5 tuny.

Podnikatel v silniční nákladní dopravě mezinárodní provozované **výhradně** motorovými vozidly nebo jízdními soupravami, jejichž přípustná hmotnost naloženého vozidla nebo soupravy převyšuje 2,5 tuny, avšak nepřevyšuje 3,5 tuny, musí prokázat, že na každý rok disponuje kapitálem a rezervami ve výši nejméně:

- a) 1 800 EUR na první používané vozidlo a
- b) 900 EUR na každé další používané vozidlo.

Trvání finanční způsobilosti prokazuje podnikatel v silniční dopravě provozované velkými vozidly dopravnímu úřadu na každý kalendářní rok nejpozději **do 31. srpna toho roku.**“

## **Co musí podnikatel v dopravě učinit?**

Podnikatel, který byl přede dnem nabytí účinnosti novely zákona oprávněn provozovat silniční motorovou dopravu **pouze** nákladními vozidly o největší povolené hmotnosti nepřesahující 3,5 tuny a hodlá nadále provozovat koncesovanou živnost i v rozsahu předmětu podnikání „Silniční motorová doprava - **nákladní mezinárodní** provozovaná vozidly nebo jízdními soupravami o největší povolené hmotnosti **přesahující 2,5 tuny a nepřesahující 3,5 tuny** určenými k přepravě zvířat nebo věcí“, je povinen **do 6 měsíců** ode dne nabytí účinnosti novely zákona **požádat živnostenský úřad o změnu rozsahu předmětu podnikání a doložit doklady prokazující splnění podmínky usazení, finanční způsobilosti a odborné způsobilosti ve smyslu zákona o silniční dopravě.** Do doby nabytí právní moci rozhodnutí o

této žádosti nebo do doby oznámení usnesení o zastavení řízení je podnikatel oprávněn provozovat koncesovanou živnost v rozsahu udělené koncese podle dosavadní právní úpravy. Pokud tak ale podnikatel neučiní, bude mu rozsah dopravy snížen, o čemž bude informován zasláním výpisu z živnostenského rejstříku.

Pro další informace kontaktujte živnostenský úřad v Železném Brodě (483333927, 483333929) nebo kterýkoliv jiný živnostenský úřad. Informace ke zkouškám odborné způsobilosti jsou zveřejněny na webových stránkách Odboru dopravy Krajského úřadu Libereckého kraje.