

projektová dokumentace pro spojené územní a stavební řízení
(v rozsahu dle §2 vyhl.č.499/2006 Sb. uzpůsobeném pro komunikace a ostatní veřejně přístupné plochy dle vyhl.č.146/2008 Sb.)

- A. Průvodní zpráva**
- B. Souhrnné řešení stavby**
- C. Stavební část**
- D. Technologická část***
- E. Zásady organizace výstavby**
- F. Doklady**

* vzhledem k rozsahu a charakteru stavby se tato část projektové dokumentace nezpracovává

1. Identifikační údaje

a/ označení stavby:

Železný Brod – Jiráskovo nábřeží - parkoviště

b/ objednatel stavby (investor):

Město Železný Brod

c/ zhotovitel projektové dokumentace:

odpovědný projektant:

Ing. Jiří Nývlt – autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby (v seznamu ČKAIT veden pod č.0601964)

projektant specialista:

Ing.Libor Klus, IČO: 18570208, ateliér PROZIS, Šafaříkova 277, 293 01 Mladá Boleslav

2. Základní údaje o stavbě

a/ stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění:

Návrh předpokládá vybudování nových odstavných parkovacích ploch v lokalitě pěti panelových bytových domů na Jiráskově nábřeží. Stavba parkovacích ploch (včetně nutných manipulačních komunikací a chodníků) výrazně zlepší možnosti parkování osobních automobilů zde bydlících obyvatel.

Stavba bude umístěna na volných zatravněných plochách, které v současnosti nejsou nijak využity.

b/ předpokládaný průběh stavby:

Stavba by měla být realizována v průběhu roku 2012.

c/ vazby na regulační plány a územní plán:

Stavba je v souladu s územním plánem města Železný Brod.

d/ charakteristika území a jeho dosavadní využití:

Území určené ke stavbě se nachází ve městě Železný Brod. Uvažovaná lokalita protáhlého tvaru (ve směru západ – východ) leží v centrální části města v prostoru ohrančeném ze severu řekou Jizerou a z jihu stávající zástavbou a železniční tratí 030 Turnov – Semily.

Jedná se o prostor mezi pěti panelovými bytovými domy, který je zatravněný, částečně porostlý vzrostlými stromy a kde se v současnosti nacházejí starší, málo používaná a většinou poškozená zařízení pro volný čas (pískoviště, prolézačky, asfaltové hřiště...apod.).

Celý prostor je rovinný, nadmořská výška nebyla pro účely této projektové dokumentace zjišťována.

Z podzemních inženýrských sítí se zde vyskytuje vodovod, kanalizace, plyn, el.kabely NN, sdělovací kabely a kabely VO.

e/ vliv technického řešení a provozu stavby na životní prostředí:

Stavba nebude mít žádný negativní vliv na životní prostředí, neboť počet parkujících automobilů zůstane vzhledem k danému počtu obyvatel konstantní.

f/ celkový dopad stavby na dotčené území a případná opatření:

Stavba bude mít příznivý dopad na dotčené území především z hlediska parkování, žádná opatření se proto nenavrhují.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

- a) projektová dokumentace “Regenerace panelového sídliště – Jiráskovo nábřeží” vypracovaná projektovou kanceláří URBAPLAN s. s r.o. v únoru 2011
- b) polohopisné zaměření uvažované lokality vypracované Ing.L.Klusem v říjnu 2011
- c) vyjádření správců jednotlivých inženýrských sítí o jejich existenci
- d) pokyny a připomínky zástupců investora

4. Členění stavby (jednotlivých částí stavby)

- stavba nebude nijak členěna -

5. Podmínky realizace stavby

a/ věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků.

- nejsou žádné -

b/ uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti:

Výstavba bude provedena v jedné etapě.

c/ zajištění přístupu na stavbu:

Zajištění přístupu na stavbu bude realizováno ze dvou směrů, a to od západu ulicí Jiráskovo nábřeží (vjezd i výjezd) a od jihu jednosměrnými ulicemi Poštovní (jen vjezd) a Sokolskou (jen výjezd).

d/ dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy:

Během stavby parkovacích ploch dojde pouze k jednomu mírnému omezení, a to omezení příjezdu ke garážím umístěným v jižní části lokality pod

železničním náspem. Jinak nedojde k žádným omezením či výlukám dopravy.

6. Přehled budoucích vlastníků a správců

a/ právnické či fyzické osoby, které převezmou stavební objekty do vlastnictví:
Město Železný Brod

b/ způsob užívání jednotlivých objektů stavby:

Na odstavných parkovacích plochách bude probíhat běžný automobilový provoz související s parkováním a pohyb pěších osob.

7. Předávání částí stavby do užívání

a/ možnosti postupného předávání části stavby do užívání:

Vzhledem k umístění a dopravnímu řešení stavby je možné tuto předávat do užívání po částech, a to dle polohy u jednotlivých panelových bytových domů.

b/ zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby:

Stavba může být částečně užívána po dokončení podkladních vrstev, to se týká především manipulační komunikace zpřístupňující objekty řadových garáží.

8. Souhrnný technický popis stavby

8.1. parkovací plochy

V uvažované lokalitě je navrženo celkem šest nových odstavných parkovacích ploch. Pro jejich označení bylo převzato označení z projektové dokumentace „Regenerace panelového sídliště – Jiráskovo nábřeží“ (plochy B2 – B7). Jednotlivé plochy jsou umístěny v rámci prostorových možností tak, aby u každého panelového obytného domu byla minimálně jedna parkovací plocha, a to včetně vyhrazeného stání pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. Rozměry ploch pro parkování jsou navrženy dle ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel.

Součástí parkovacích ploch jsou i příjezdové a manipulační komunikace a plochy, a to buď nové nebo stávající s rekonstruovaným povrchem.

Konstrukční uspořádání pro parkovací plochy je navrženo ze zámkové dlažby pojízdné a je následující:

katalogový list DN 6-1, konstrukce DN 603:

Dlažba zámková betonová	DL I	80 mm	ČSN 73 6131
Ložní vrstva dlažby	L	30 mm	ČSN 73 6131
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	150 mm	ČSN 73 6126
Štěrkodrt'	ŠD	170 mm	ČSN 73 6126
konstrukce vozovky celkem		430 mm	

Postranní zpevnění je tvořeno silničními obrubníky (vel. 100/25/15) uloženými do lože z prostého betonu.

Příčný sklon je navržen 2,0 % směrem ke komunikaci.

Konstrukční uspořádání pro příjezdové a manipulační komunikace a plochy je navrženo z asfaltového betonu a je následující:

katalogový list NN 6-6, konstrukce NN 616:

Asfaltový beton střednězrný III	ABS	2 x40 mm	ČSN 73 6121
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	150 mm	ČSN 73 6126
Štěrkopísek	ŠP	200 mm	ČSN 73 6126
konstrukce vozovky celkem		430 m	

Postranní zpevnění vozovky je tvořeno betonovými silničními obrubníky (vel. 100/25/15) uloženými do lože z prostého betonu.

U ploch s rekonstruovaným povrchem bude proveden pouze kryt s asfaltového betonu 2 x 40 mm, jako postranní zpevnění budou zachovány stávající silniční betonové nebo žulové obrubníky.

8.1.1. parkovací plocha B2

Parkovací plocha B2 je navržena v bezprostřední blízkosti panelového bytového domu čp.717. Ve stísněných poměrech jsou zde formou šikmého parkování (60°) umístěna celkem čtyři stání, z nichž jedno je vyhrazeno pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.

Celková výměra plochy B2 činí 52 m².

8.1.2. parkovací plocha B3

Parkovací plocha B3 nemůže být z prostorových důvodů umístěna přímo u domu čp.714, proto je navržena cca 50 m západním směrem při ulici Poštovní. Formou kolmého parkování je zde umístěno celkem sedm běžných stání, vyhrazené stání pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace bude z důvodů bližší vzdálenosti k čp.714 vyznačeno na protilehlé stávající parkovací ploše.

Součástí parkovací plochy B3 je rovněž přechod pro chodce přes Poštovní ulici a navazující chodníček pro pěší, který rozčleňuje parkovací plochu a výhledově bude napojen na plánovaný chodník západním směrem.

Celková výměra plochy B3 činí 128 m².

8.1.3. parkovací plocha B4

Parkovací plocha B4 je navržena u panelového bytového domu čp.713. Formou kolmého parkování je zde umístěno celkem šest stání, z nichž jedno je vyhrazeno pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.

Pro příjezd k parkovací ploše bude využita stávající manipulační komunikace, která bude rekonstruována a doplněna na normou stanovenou šířku 6,0 m novou manipulační plochou.

Součástí úprav při stavbě plochy B4 bude rovněž úprava vnitřního poloměru obruby u vjezdu z ulice Jiráskovo nábřeží na normou doporučenou hodnotu 4,0 m, a to včetně ozelenění nově vzniklé plochy.

Celková výměra plochy B4 (bez rekonstrukce stávající komunikace) činí 112 m².

8.1.4. parkovací plocha B5

Parkovací plocha B5 je navržena u panelového bytového domu čp.712. Formou kolmého parkování je zde umístěno celkem dvanáct stání, z nichž jedno je vyhrazeno pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.

Pro příjezd k parkovací ploše bude využita stávající manipulační komunikace, která bude rekonstruována a doplněna na normou stanovenou šířku 6,0 m novou manipulační plochou.

Součástí úprav při stavbě plochy B5 bude rovněž úprava vnitřního poloměru obruby u vjezdu z ulice Jiráskovo nábřeží na normou doporučenou hodnotu 4,0 m, a to včetně ozelenění nově vzniklé plochy.

Celková výměra plochy B5 (bez rekonstrukce stávající komunikace) činí 226 m².

8.1.5. parkovací plocha B6

Parkovací plocha B6 je navržena u panelového bytového domu čp.712. Formou kolmého parkování je zde umístěno celkem dvacet stání, stání pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace zde není nutno navrhovat, protože pro dům čp.712 je tato podmínka již splněna na parkovací ploše B5.

Pro příjezd k parkovací ploše bude využita stávající manipulační komunikace rekonstruovaná v rámci stavby parkovací plochy B5.

Celková výměra plochy B6 činí 420 m².

8.1.6. parkovací plocha B7

Parkovací plocha B7 je navržena u panelového bytového domu čp.715. Formou kolmého parkování jsou zde umístěna celkem čtyři stání, z nichž jedno je vyhrazeno pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.

Pro příjezd k parkovací ploše bude využita stávající manipulační komunikace, která bude rekonstruována a doplněna na normou stanovenou šířku 6,0 m novou manipulační plochou.

Součástí úprav při stavbě plochy B7 bude rovněž úprava vnitřních poloměrů obrub u vjezdu z ulice Jiráskovo nábřeží na normou doporučenou hodnotu 4,0 m a výstavby betonové plochy pro kontejnery na tříděný odpad

Celková výměra plochy B7 (bez rekonstrukce stávající komunikace a včetně plochy pro kontejnery) činí 95 m².

8.1.7. plochy A3 a A4

Součástí úprav v lokalitě Jiráskovo nábřeží spojených s výstavbou parkovacích ploch je i vybudování přístupové komunikace k pozemku 764/1 (plocha A3) a chodníku u čp.717 (plocha A4).

Přístupová komunikace k pozemku 764/1 je navržena v šířce 3,5 m. Napojena je na ulici Sokolskou a v prostoru výše uvedeného pozemku je zakončena slepě s dalším předpokládaným pokračováním směrem západním. Je navržena ze zámkové dlažby pojízdné, konstrukční uspořádání – viz parkovací plochy. Celková výměra plochy A3 činí 165 m².

Chodník u panelového obytného domu čp.717 je navržen v šířce 1,5 m a jeho účelem je zkrácení cesty od vchodu k čp.717 do ulice Jiráskovo nábřeží. Konstrukční uspořádání pro chodník je navrženo ze zámkové dlažby pochůzná a je následující:

katalogový list KN C-2, konstrukce KN C05:

Dlažba zámková betonová	DL I	60 mm	ČSN 73 6131
Ložní vrstva dlažby	L	30 mm	ČSN 73 6131
Štěrkodrt'	ŠD	150 mm	ČSN 73 6126
konstrukce chodníku celkem		240 mm	

Postranní zpevnění je tvořeno betonovými záhonovými obrubníky (vel. 50/20/5) uloženými do lože z prostého betonu.

Celková výměra plochy A4 činí 24 m².

8.2. dopravní značení

Návrh svislého dopravního značení řeší přednost v jízdě umístěním dopravní značky P4 – „Dej přednost v jízdě!“ na napojení přístupové komunikace (plocha A3) na ulici Sokolskou a označení přechodu pro chodce v ulici Poštovní (u plochy B3).

Zbývající dopravní značení je navrženo jako vodorovné a vyznačuje přechod pro chodce v ulici Poštovní (V7), způsob parkování na jednotlivých parkovacích plochách (V10b a V10c) a vyhrazená stání (V10f).

8.3. odvodnění zpevněných ploch

Odvodnění veškerých nově navržených zpevněných ploch v lokalitě Jiráskovo nábřeží je navrženo do stávajících uličních vpustí zaústěných do stávající kanalizační stoky.

Vyjímkou jsou parkovací plochy B5 a B6, kde vzhledem k jejich velikosti je navrženo odvodnění do dvou nových vpustí (na každé ploše bude umístěna jedna), které budou zaústěny do nové kanalizační stoky. Ta pak bude napojena na stávající kanalizační stoku v ulici Jiráskovo nábřeží.

9. Výsledky a závěry z pokladů, průzkumů a měření

- byly zohledněny při projektových pracích –

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky.....atd.

V uvažované lokalitě se mimo ochr. pásem jednotlivých inženýrských sítí nachází ochranné pásmo řeky Jizery a ochranné pásmo železnice.

11. Zásah stavby do území

a/ bourací práce:

- neproběhnou –

b/ kácení mimolesní zeleně:

- neproběhne -

c/ rozsah zemních prací:

Rozsah zemních prací se bude vzhledem k nenáročnému terénu pohybovat v běžných kubaturách pro odkopávky a prokopávky pro silniční tělesa.

d/ ozelenění nezastavěných ploch:

V rámci dokončovacích prací je navrženo zatravnění zelených ploch.

e/ zásah do zemědělského půdního fondu:

- nezasahuje –

f/ zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa:

- nezasahuje –

g/ zásah do jiných pozemků:

- nezasahuje –

h/ vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury:

- nejsou -

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Stavba vyžaduje připojení na dopravní infrastrukturu (realizováno připojením na ulici Jiráskovo nábřeží).

Stavba nevyžaduje žádné zdroje či energie, ani likvidaci odpadů.

13. Vliv stavby a provozu na zdraví a životní prostředí

Stavba nebude mít žádný negativní vliv na životní prostředí.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti

Stavba je navržena dle platných norem a technických předpisů pro komunikace, aby byla zajištěna mechanická odolnost a stabilita.

Technické parametry přístupových a manipulačních ploch umožňují zásah jednotek požární ochrany i únikové cesty pro osoby.

Ochranu proti hluku ani bezpečnost provozu není třeba řešit žádnými speciálními úpravami.

15. Další požadavky

Stavba umožňuje přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

1. parkovací plochy (objekty pozemních komunikací)

1.1. Technická zpráva

a/ identifikační údaje objektu

označení stavby:	Železný Brod – Jiráskovo nábřeží - parkoviště
objednatel stavby (investor):	Železný Brod
zhotovitel projektové dokumentace:	odpovědný projektant: Ing. Jiří Nývlt – autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby (v seznamu ČKAIT veden pod č.0601964) projektant specialista: Ing.Libor Klus, 08, ateliér PROZIS, Šafaříkova 277, 293 01 Mladá Boleslav

b/ stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Návrh předpokládá vybudování nových odstavných parkovacích ploch v lokalitě pěti panelových bytových domů na Jiráskově nábřeží. Stavba parkovacích ploch (včetně nutných manipulačních komunikací a chodníků) výrazně zlepší možnosti parkování osobních automobilů zde bydlících obyvatel.

Stavba bude umístěna na volných zatravněných plochách, které v současnosti nejsou nijak využity.

c/ vyhodnocení průzkumů a podkladů

Nebyly zpracovány žádné průzkumy, jako podklad pro zpracování projektové dokumentace byla použita projektová dokumentace “Regenerace panelového sídliště – Jiráskovo nábřeží” vypracovaná projektovou kanceláří URBAPLAN s. s r.o. v únoru 2011, polohopisné zaměření uvažované lokality vypracované Ing.L.Klusem v říjnu 2011, vyjádření správců jednotlivých inženýrských sítí o jejich existenci a pokyny investora.

d/ vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Nejsou, pozemní komunikace je jediným objektem stavby.

e/ návrh zpevněných ploch

1. parkovací plochy

V uvažované lokalitě je navrženo celkem šest nových odstavných parkovacích ploch. Pro jejich označení bylo převzato označení z projektové dokumentace „Regenerace panelového sídliště – Jiráskovo nábřeží“ (plochy B2 – B7). Jednotlivé plochy jsou umístěny v rámci prostorových možností tak, aby u každého panelového obytného domu byla minimálně jedna parkovací plocha, a to včetně vyhrazeného stání pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. Rozměry ploch pro parkování jsou navrženy dle ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel.

Součástí parkovacích ploch jsou i příjezdové a manipulační komunikace a plochy, a to buď nové nebo stávající s rekonstruovaným povrchem.

Konstrukční uspořádání pro parkovací plochy je navrženo ze zámkové dlažby pojízdné a je následující:

katalogový list DN 6-1, konstrukce DN 603:

Dlažba zámková betonová	DL I	80 mm	ČSN 73 6131
Ložní vrstva dlažby	L	30 mm	ČSN 73 6131
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	150 mm	ČSN 73 6126
Štěrkodrt'	ŠD	170 mm	ČSN 73 6126
konstrukce vozovky celkem		430 mm	

Postranní zpevnění je tvořeno silničními obrubníky (vel. 100/25/15) uloženými do lože z prostého betonu.

Příčný sklon je navržen 2,0 % směrem ke komunikaci.

Konstrukční uspořádání pro příjezdové a manipulační komunikace a plochy je navrženo z asfaltového betonu a je následující:

katalogový list NN 6-6, konstrukce NN 616:

Asfaltový beton střednězrný III	ABS	2 x40 mm	ČSN 73 6121
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	150 mm	ČSN 73 6126
Štěrkopísek	ŠP	200 mm	ČSN 73 6126
konstrukce vozovky celkem		430 m	

Postranní zpevnění vozovky je tvořeno betonovými silničními obrubníky (vel. 100/25/15) uloženými do lože z prostého betonu.

U ploch s rekonstruovaným povrchem bude proveden pouze kryt s asfaltového betonu 2 x 40 mm, jako postranní zpevnění budou zachovány stávající silniční betonové nebo žulové obrubníky.

1.1. parkovací plocha B2

Parkovací plocha B2 je navržena v bezprostřední blízkosti panelového bytového domu čp.717. Ve stísněných poměrech jsou zde formou šikmého parkování (60°) umístěna celkem čtyři stání, z nichž jedno je vyhrazeno pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.

Celková výměra plochy B2 činí 52 m².

1.2. parkovací plocha B3

Parkovací plocha B3 nemůže být z prostorových důvodů umístěna přímo u domu čp.714, proto je navržena cca 50 m západním směrem při ulici Poštovní. Formou kolmého parkování je zde umístěno celkem sedm běžných stání, vyhrazené stání pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace bude z důvodů bližší vzdálenosti k čp.714 vyznačeno na protilehlé stávající parkovací ploše.

Součástí parkovací plochy B3 je rovněž přechod pro chodce přes Poštovní ulici a navazující chodníček pro pěší, který rozčleňuje parkovací plochu a výhledově bude napojen na plánovaný chodník západním směrem.

Celková výměra plochy B3 činí 128 m².

1.3. parkovací plocha B4

Parkovací plocha B4 je navržena u panelového bytového domu čp.713. Formou kolmého parkování je zde umístěno celkem šest stání, z nichž jedno je vyhrazeno pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.

Pro příjezd k parkovací ploše bude využita stávající manipulační komunikace, která bude rekonstruována a doplněna na normou stanovenou šířku 6,0 m novou manipulační plochou.

Součástí úprav při stavbě plochy B4 bude rovněž úprava vnitřního poloměru obruby u vjezdu z ulice Jiráskovo nábřeží na normou doporučenou hodnotu 4,0 m, a to včetně ozelenění nově vzniklé plochy.

Celková výměra plochy B4 (bez rekonstrukce stávající komunikace) činí 112 m².

1.4. parkovací plocha B5

Parkovací plocha B5 je navržena u panelového bytového domu čp.712. Formou kolmého parkování je zde umístěno celkem dvanáct stání, z nichž jedno je vyhrazeno pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.

Pro příjezd k parkovací ploše bude využita stávající manipulační komunikace, která bude rekonstruována a doplněna na normou stanovenou šířku 6,0 m novou manipulační plochou.

Součástí úprav při stavbě plochy B5 bude rovněž úprava vnitřního poloměru obruby u vjezdu z ulice Jiráskovo nábřeží na normou doporučenou

hodnotu 4,0 m, a to včetně ozelenění nově vzniklé plochy.

Celková výměra plochy B5 (bez rekonstrukce stávající komunikace) činí 226 m².

1.5. parkovací plocha B6

Parkovací plocha B6 je navržena u panelového bytového domu čp.712. Formou kolmého parkování je zde umístěno celkem dvacet stání, stání pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace zde není nutno navrhovat, protože pro dům čp.712 je tato podmínka již splněna na parkovací ploše B5.

Pro příjezd k parkovací ploše bude využita stávající manipulační komunikace rekonstruovaná v rámci stavby parkovací plochy B5.

Celková výměra plochy B6 činí 420 m².

1.6. parkovací plocha B7

Parkovací plocha B7 je navržena u panelového bytového domu čp.715. Formou kolmého parkování jsou zde umístěna celkem čtyři stání, z nichž jedno je vyhrazeno pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.

Pro příjezd k parkovací ploše bude využita stávající manipulační komunikace, která bude rekonstruována a doplněna na normou stanovenou šířku 6,0 m novou manipulační plochou.

Součástí úprav při stavbě plochy B7 bude rovněž úprava vnitřních poloměrů obrub u vjezdu z ulice Jiráskovo nábřeží na normou doporučenou hodnotu 4,0 m a výstavby betonové plochy pro kontejnery na tříděný odpad

Celková výměra plochy B7 (bez rekonstrukce stávající komunikace a včetně plochy pro kontejnery) činí 95 m².

1.7. plochy A3 a A4

Součástí úprav v lokalitě Jiráskovo nábřeží spojených s výstavbou parkovacích ploch je i vybudování přístupové komunikace k pozemku 764/1 (plocha A3) a chodníku u čp.717 (plocha A4).

Přístupová komunikace k pozemku 764/1 je navržena v šířce 3,5 m. Napojena je na ulici Sokolskou a v prostoru výše uvedeného pozemku je zakončena slepě s dalším předpokládaným pokračováním směrem západním. Je navržena ze zámkové dlažby pojízdné, konstrukční uspořádání – viz parkovací plochy. Celková výměra plochy A3 činí 165 m².

Chodník u panelového obytného domu čp.717 je navržen v šířce 1,5 m a jeho účelem je zkrácení cesty od vchodu k čp.717 do ulice Jiráskovo nábřeží. Konstrukční uspořádání pro chodník je navrženo ze zámkové dlažby pochůzná a je následující:

katalogový list KN C-2, konstrukce KN C05:

Dlažba zámková betonová DL I 60 mm ČSN 73 6131

Ložní vrstva dlažby	L	30 mm	ČSN 73 6131
Štěrkodrt'	ŠD	150 mm	ČSN 73 6126
konstrukce chodníku celkem		240 mm	

Postranní zpevnění je tvořeno betonovými záhonovými obrubníky (vel. 50/20/5) uloženými do lože z prostého betonu.

Celková výměra plochy A4 činí 24 m².

f/ režim povrchových vod, zásady odvodnění

Odvodnění veškerých nově navržených zpevněných ploch v lokalitě Jiráskovo nábřeží je navrženo do stávajících uličních vpustí zaústěných do stávající kanalizační stoky.

Vyjímkou jsou parkovací plochy B5 a B6, kde vzhledem k jejich velikosti je navrženo odvodnění do dvou nových vpustí (na každé ploše bude umístěna jedna), které budou zaústěny do nové kanalizační stoky. Ta pak bude napojena na stávající kanalizační stoku v ulici Jiráskovo nábřeží.

g/ návrh dopravních značek a dopravních zařízení

Návrh svislého dopravního značení řeší přednost v jízdě umístěním dopravní značky P4 – „Dej přednost v jízdě!“ na napojení přístupové komunikace (plocha A3) na ulici Sokolskou a označení přechodu pro chodce v ulici Poštovní (u plochy B3).

Zbývající dopravní značení je navrženo jako vodorovné a vyznačuje přechod pro chodce v ulici Poštovní (V7), způsob parkování na jednotlivých parkovacích plochách (V10b a V10c) a vyhrazená stání (V10f).

h/ zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby

Žádné nejsou.

i/ vazba na případné technologické vybavení

Žádná není.

j/ přehled provedených výpočtů

Nebyl proveden žádný výpočet, počet parkovacích stání byl převzat z projektové dokumentace „Regenerace panelového sídliště – Jiráskovo nábřeží“ vypracovaná projektovou kanceláří URBAPLAN s. s r.o. v únoru 2011

k/ řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba umožňuje přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

1.2. Výkresy

Vzhledem k velikosti a charakteru stavby byly zpracovány formou příloh tyto výkresy:

příloha č.C1 – situace 1:500

příloha č.C2 – vzorové příčné řezy 1:50

1. Technická zpráva

a/ Území určené ke stavbě se nachází ve městě Železný Brod. Uvažovaná lokalita protáhlého tvaru (ve směru západ – východ) leží v centrální části města v prostoru ohrančeném ze severu řekou Jizerou a z jihu stávající zástavbou a železniční tratí 030 Turnov – Semily.

Jedná se o prostor mezi pěti panelovými bytovými domy, který je zatravněný, částečně porostlý vzrostlými stromy a kde se v současnosti nacházejí starší, málo používaná a většinou poškozená zařízení pro volný čas (pískoviště, prolézačky, asfaltové hřiště...apod.).

Celý prostor je rovinný, nadmořská výška nebyla pro účely této projektové dokumentace zjišťována.

Z podzemních inženýrských sítí se zde vyskytuje vodovod, kanalizace, plyn, el.kabely NN, sdělovací kabely a kabely VO.

b/ Obvod staveniště je vymezen ulicí Jiráskovo nábřeží, železničním náspem a stávající zástavbou.

Staveniště se nachází výhradně na pozemcích investora.

c/ Zařízení staveniště je navrženo dle zásad bezpečnosti práce při zachování úsporných a ekonomických opatření, a to včetně sociálního zařízení pro pracovníky stavby dle nařízení vlády č.361/2007 Sb. v platném znění.

Pokud bude stavba prováděna v jedné etapě, tak vzhledem k její plošné velikosti musí být výše uvedené sociální zařízení pro pracovníky stavby umístěno na minimálně dvou místech.

d/ Výstavba parkovacích ploch a manipulačních komunikací může probíhat v několika etapách, volba je ponechána na rozhodnutí investora.

e/ Žádné objekty není nutné uvádět předčasně do provozu, v případě potřeby je však možné uvést předčasně do provozu asfaltovou vozovku manipulační komunikace vedoucí k objektům řadových garáží.

f/ Napojení na zdroje vody a energie bude realizováno z místních rozvodů města Železný Brod.

g/ Odpady ze stavby budou likvidovány odvozem na skládku (konkrétně bude upřesněno v době výstavby).

h/ Zajištění přístupu na stavbu bude realizováno ze dvou směrů, a to od západu ulicí Jiráskovo nábřeží (vjezd i výjezd) a od jihu jednosměrnými ulicemi Poštovní (jen vjezd) a Sokolskou (jen výjezd)..

i/ Staveniště nebude oploceno, proto nejsou žádné speciální požadavky na jeho

zabezpečení.

Při výjezdu stavební techniky ze staveniště bude kontrolovat a řešit případné znečištění komunikace osoba k tomu účelu pověřená.

j/ Nejsou žádné zvláštní požadavky na provádění stavby.

k/ Během výstavby bude omezen přístup k řadovým garážím v jižní části lokality.

l/ Podmínky při provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví na staveništi se řídí zákonem č.309/2006 Sb.

Výstavba parkovacích ploch i jejich následný provoz je navržen v souladu s požadavky na ochranu veřejného zdraví z hlediska dodržování hygienických limitů hluku stanovených v nařízení vlády č.272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

2. Výkresy

Vzhledem k velikosti a charakteru stavby je zpracována pouze přehledná situace s vyznačením obvodu stavby, zařízení staveniště a přístupů na staveniště.