
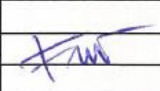





OBJEDNATEL:

Město Železný Brod
 náměstí 3.května 1
 468 22 Železný Brod

CHODNÍKY V ŽELEZNÉM BRODĚ

ZHOTOVITEL:  valbek Valbek, spol s.r.o. Vaňurova 505/17 460 02 Liberec 3	navrhl:	Ing. B. Fišer		objednatel	Město Ž.Brod
	vypracoval:	Ing. B. Fišer		zak. číslo	11UL11031
	zodp. projektant:	Ing. B. Fišer		datum	02/2012
	stavba:	Chodníky v Železném Brodě - Chodník v Masarykově ulici		stupeň	DOS
příloha:	PRŮVODNÍ ZPRÁVA			měřítko	
		č. přílohy :	paré :	A. 	
STŘEDISKO ÚSTÍ NAD LABEM Děčínská 717/21 400 03 Ústí nad Labem tel/fax:475 531 077					

Průvodní zpráva

1. Identifikační údaje

a) Označení stavby:

Chodníky v Železném Brodě – Chodník v Masarykově ulici

Akce IV. - SO104 – Chodník v Masarykově ulici

b) Stavebník/objednatel stavby, jeho sídlo a kontaktní adresa:

Město Železný Brod

náměstí 3. května 1

468 22 Železný Brod

c) Projektant, jeho sídlo, kontaktní adresa, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČO a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji:

VALBEK spol. s r. o.

středisko Ústí nad Labem

Děčínská 717/21

400 03 Ústí nad Labem

tel. 475 531 077, 475 534 112

IČO: 48266230, DIČ: CZ48266230

Hlavní inženýr projektu: Ing. Bohumil Fišer,

Autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby - ČKAIT 0401993

2. Údaje o umístění stavby

a) Obec, kraj, katastrální území:

Kraj: CZ 051 Liberecký

Obec: 563 871 Železný Brod

Katastrální území: 796 221 Železný Brod

b) Stavební pozemek a majetkoprávní vztahy k němu:

Akce IV. - chodník v Masarykově ulici			
KAT. ÚZEMÍ	PARCELY	VLASTNÍK	ZÁBOR
Železný Brod	3235/1	Liberecký kraj, KSS LK	82m ²
	476/1	Město Železný Brod	103m ²
	619/2	Město Železný Brod	16m ²
	620	1/2 SJM Havlas a Havlasová 1/2 SJM Slavík a Slavíková	16m ²
	621	1/2 SJM Havlas a Havlasová 1/2 SJM Slavík a Slavíková	25m ²
	608/2	Ježek Jaroslav	19m ²

c) Dopravní a technická infrastruktura v území:

Lokalita je vymezena ulicí Masarykova v úseku mezi ulicemi Na Vápence a Brodecká. Ulice Masarykova je současně komunikace II. třídy č. 292 ve správě KSS LK v proměnné šířce cca 9,00 m mezi obrubníky.

3. Základní údaje o stavbě**a) Rozsah stavby (délka, druh a velikost zhotovených konstrukcí, vybavení):**

Jedná se o liniovou dopravní stavbu, rekonstrukci a obnovu stávajících komunikací pro pěší, která je jednou z etap postupné obnovy hlavních pěších tahů v Železném Brodě. Délka řešeného úseku činí 80 m. Vždy se jedná o obnovu stávajících komunikací pro pěší s cílem v co možná největší míře zajistit jejich parametry dle platných předpisů. Povrchy všech komunikací pro pěší v řešené lokalitě budou sjednoceny z betonové dlažby, ohraničené kamenným obrubníkem.

b) Dodržení obecných požadavků na výstavbu, ochrany bezpečnosti a zdraví při práci na stavbě a splnění požadavků dotčených orgánů:

Stavba je v souladu s obecnými požadavky na výstavbu, technické řešení bylo průběžně konzultováno s jejich následným správcem, tj. Městem Železný Brod.

Při provádění prací na staveništi je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Stavba byla opakovaně projednávána s dotčenými orgány státní správy i samosprávy, jejich vyjádření jsou doložena v dokladové části dokumentace. Všechny zásadní připomínky k projektovému řešení byly splněny.

c) Věcné a časové vazby na okolí:

Stavba navazuje na realizovaný úsek Rekonstrukce ulice Masarykovy Železný Brod, který byl dokončen v roce 2007. Na tento úsek stavba navazuje za přechodem přes ulici Na Vápence (přechod je již realizován včetně vodicí linie ke stěně obytného domu).

Pokračování stavby chodníku ve směru k Základní umělecké škole je plánováno orientačně na rok 2015. Dokončením SO 104 bude chodník v Masarykově ulici navázán na obslužný chodník k sídlišti Na Vápence (nad samoobsluhou), na ulici Brodeckou, která je v režimu obytné zóny, a na ulici Komenského s jednosměrným provozem. Brodecká a Komenského ulice jsou bez chodníku.

Schematicky jsou vazby zakresleny ve výkresu C1. Přehledná situace.

Současně s touto stavbou jsou připravovány další tři stavby v dalších lokalitách Železného Brodu:

Akce I. - SO101 – Chodník k poliklinice

Akce II. - SO102 – Chodníky podél Štefánikovy ulice

Akce III. - SO103 – Chodníky na nábřeží Obránců míru

Všechny stavby jsou zaměřené na úpravu komunikací pro pěší s cílem jejich údržby, obnovy a současně zlepšení bezpečnosti provozu na nich ve vazbě k celému uličnímu prostoru.

Po dobu provádění stavby bude vždy dotčená část chodníku uzavřena pro pěší, s výjimkou zajištění přístupu do objektů podél stavby.

Realizace jednotlivých lokalit může probíhat nezávisle na sobě, řešené komunikace pro pěší na sebe nenavazují, vždy jsou napojeny nebo ukončeny na stávající komunikace pro pěší, případně na silniční komunikaci v dané lokalitě.

d) Předpokládaná lhůta výstavby, popis postupu výstavby:

Zahájení výstavby je odvislé od zajištění finančních prostředků na její realizaci, nejbližší možný termín je polovina roku 2012.

Provádění stavby bude vždy za uzavírky dotčeného chodníku, včetně částečného omezení přiléhajícího jízdního pruhu silniční komunikace. Omezení na silniční komunikaci bude dle stávajícího šířkového uspořádání komunikace, tj. tam kde to bude možné, bude provizorním dopravním značením vyznačeno pouze částečné zúžení jízdního pruhu při zachování dvou zúžených jízdních pruhů s obousměrným provozem, v opačném případě bude komunikace zúžena na jeden jízdní pruh a provoz v daném místě bude vystřídaný (kyvadlový). Vyznačení pracovního místa je součástí přílohy D. – Zásady organizace výstavby.

Předpokládána doba výstavby chodníku v ul. Masarykova činí 1 měsíc.